

**МАСЛОЗАПРАВОЧНАЯ СТАНЦИЯ НА ШАССИ КАМАЗ-43118-50**

Базовое шасси КАМАЗ-43118-50 (6x6, ДВС КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), КПП ZF9, топливные баки 350 + 210 л., спальное место, МКБ, МОБ, ТНВД BOSCH, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, ДЗК, УВЭОС, новое 2019 г.в.)

Наименование по ПТС «АВТОМАСТЕРСКАЯ»

Фургон

Наименование	Описание
Назначение фургона	Для транспортировки и использования оборудования ремонтными бригадами в местах аварий и проведения профилактических ремонтов в условиях умеренного климата при температуре окружающей среды от -45°C до +40°C Ориентировочные размеры: габарит 6200x2550x внутри 2000
На фургоне по трем сторонам нанесена реклама	«ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ» (вдоль боковых и задних стен)
Технология производства / форма фургона	Из сэндвич-панелей / прямоугольная с плоской крышей
Утеплитель	экструдированный пенополистирол . Толщина утеплителя указана в графе «Состав сэндвич-панелей»
Внешняя обшивка (облицовка) фургона	На бортах, задней стенке (в том числе дверях) – пластик 1 мм белого цвета+фанера ФСФ 4 мм
	На крыше - пластик 1 мм белого цвета+фанера ФСФ 4 мм
	На полу – влагостойкая фанера бакелитовая 30 мм (15+15)монтаж листов в «разбежку» с платиковым противоскользящим покрытием «GripStar»



Внутренняя обшивка фургона	пластик 1 мм белого цвета+фанера ФСФ 4 мм вдоль стен по периметру пола выполнена отбортовка из алюминия на высоту 200 мм
Состав сэндвич-панелей, не менее:	Борта, крыша, двери: облицовка, фанера 4 мм, утеплитель 50 мм , фанера 4 мм, внутренняя обшивка
	Фронтальная стенка: облицовка, фанера 4 мм, утеплитель 50 мм, фанера 4 мм, внутренняя обшивка
	Пол: пластик 1 мм + утеплитель толщина 90 мм + фанера 30 мм влагостойкая с пластиковым противоскользящим покрытием «GripStar»
Обрамление наружное и внутреннее (обвязка)	Уголок алюминиевый, с наружной стороны окрашенный в цвет фургона
Основание (надрамник) фургона	Сварная конструкция из стали, состоящая из двух продольных лонжеронов и поперечных швеллеров. Соединение лонжеронов и поперечных швеллеров усилено укосинами. Основание фургона выполнено из стального оцинкованного профиля
Крепление фургона на шасси	Осуществляется согласно рекомендаций производителя шасси и внутренних стандартов завода изготовителя с соблюдением всех требований государственного Технического регулирования.
Обрамление внутреннее (уголки)	Уголок алюминиевый.
Двери в фургоне (кол-во)	С правой стороны фургона -2 шт (одна входная р-р 800 мм ,вторая технологическая для работы с раздатчиками масла, р-р 700 мм) На левой стороне фургона – 1 шт (технологическая ,для загрузки бочек с маслом)
	Задние двустворчатые распашные с углом открывания 270°, с фиксацией в открытом положении. Над проёмом расположен водоотводящий козырёк Двери боковые – Разноразмерные – для удобства проведения, погрузочно-разгрузочных работ, для более комфортной работы в зимних условиях. Над проёмом расположен водоотводящий козырёк.
Резиновый уплотнитель дверей	Боковой 2-х лепестковый в алюминиевом профиле. Открывание дверей, осуществляется без применения дополнительных усилий ввиду отсутствия трения о проем.
	Задней 3-х лепестковый в алюминиевом профиле. Открывание дверей осуществляется без применения дополнительных усилий ввиду отсутствия трения о проем.
Облицовка дверных проемов	Боковых- Из нержавеющей стали 2-3 мм Над проемом установлен водоотводящий козырек.
	Заднего- . Из нержавеющей стали 2-3 мм Над проемом установлен водоотводящий козырек.
Фурнитура дверей	Боковых – нержавеющая ,утопленного типа, с возможностью открытия снаружи и изнутри с ключом ,входная дверь оборудована наружной и внутренними ручками и автомобильным замком, 3 петли на дверь
	Задних – нержавеющий (одна дверь запирается замком утопленного типа, вторая изнутри фургона на шпингалеты)3 нержавеющей петли на створку



Доступ в фургон	Под боковой и задними (задней) дверями – выдвижная лестница ,оцинкованная с полимерно-порошковым покрытием. Материал ступеней – просеченная или рифленая сталь (на усмотрение изготовителя). Полимерно-порошковый состав проходит полимеризацию при температуре не менее 180°C, обеспечивая прочное и долговечное покрытие. Перед покрытием составом сталь проходит дробеструйную обработку и химическую очистку На проеме задних дверей и на боковой двери установлены ручки, с внутренней стороны проема боковой двери – поручень		
Окна в фургоне: тип – количество В пластиковой раме с одинарным автомобильным стеклопакетом	• на левом борту фургона раздвижное окно автобусного типа, р-р 740x680 , – 1 шт., На правом борту- раздвижное окно автобусного типа, р-р 740x680, - 1 шт.		
Электропроводка фургона	Внутри сэндвич-панелей прокладывается проводом ПВАМ сечением 0,75 мм (электропроводка 220/380 В, если предусмотрена предложением, прокладывается в кабель-каналах по внутренней обшивке). Под фургоном прокладывается в защитной гофре, соотв. ГОСТ 50827 – 95. Ввод в фургон загерметизирован ms-полимером. Подключение габаритного освещения фургона производится от габаритных огней шасси через реле, таким образом исключая перегруз штатных электрических цепей автомобиля. Электропроводка фургона дополнительно защищена плавким предохранителем.		
Освещение фургона	Внутреннее – 6 осветительных плафонов комбинированного типа от электросети автомобиля 24В(светодиодный накладной плафон – дежурное освещение -6 шт. и 220V –люминесцентные лампы-6 шт) Выключатели установлены при входе в фургон (у основания двери) Над задней дверью устанавливается фара-искатель (питание от бортовой сети автомобиля)		
	Внешнее (от электросети автомобиля 24 В,): габаритные фонари светодиодные в соотв. ГОСТ 8769-75, в количестве согласно требований ТРБКТС (правило ЕЭК ООН № 48)		
Перегородки	2 шт. – из ламинированной фанеры с обрамлением из оцинкованного профиля. 1-я – расположена на расстоянии 1000 мм ,высотой 1100 мм и длиной 2450 мм. 2- Расположена упором в торец к первой перегородке ,высотой 1100 мм и длиной 1000 мм На расстоянии 220 мм от правой боковой панели.		
Люки в фургоне	- на боковой стенке (слева по ходу движения фургона) – люк для заливки топлива в электростанцию. - аварийный люк в крыше (по центру)		
Крылья и брызговики	Пластиковые крылья с резиновыми брызговиками или эквивалент		
Цвет фургона	С наружной стороны окрашен в синий цвет автоэмалью RAL 5015		
Боковое и заднее защитные устройства	Стальные горизонтальные профили на стальных кронштейнах покрытых двухкомпонентной эластичной полиуретановой краской		
Отопление			
Наименование	Описание	Размещение	Кол-во



Автономный воздушный отопитель Webasto Airtop 5500D(5.5кВт)	С разводкой тепла по фургону на две точки.	В фургоне	1 шт.
Дополнительное оборудование			
Закладные элементы	В полу, крыше и в стенах фургона выполнены закладные для монтажа кран балок и катушек. В боковых стенах –для крепления верстаков и антресоли В полу- для монтажа генератора.		
Пневморазводка с лубрикатором	Для обеспечения пневмонасосов воздухом (6 выходов)	На передней стенке	1 шт.
Верстак	Тумбового типа с выдвижными ящиками и столешницей из нержавеющей листа)	р-р 1400х600х840	2 шт.
Шкаф стальной двухдверный	С двумя газовыми баллонами (кислород+пропан) ,рукава ,горелка и редуктор, с наружными вентиляционными люками	р-р 950х600х1950	1 шт.
Шкаф навесной	2400х350х400 мм из ламинированной фанеры 9 мм серого цвета (на каркасной основе) (алюминиевый профиль для усиления) Внутри шкаф разделён на три отсека. Дверцы (2 шт.) раздвижные, с фиксацией в закрытом положении	Над верстаком р-р 2100х350х400	1шт
Такелажная рейка	По периметру фургона на высоте 600 мм	В один ряд	
Кран балка с ручной лебёдкой	Грузоподъёмность 500 кг (вылет крана за габариты фургона на 1000 мм, внутри фургона её длина составляет 3000 мм)	У задних ворот ,на потолке	1шт
Кран балка с ручной лебёдкой	Грузоподъёмность 500 кг. Для загрузки бочек с маслом .Дальность выдвижения за пределы фургона 1000 мм.	В передней части фургона	1шт
Щит ввода/вывода	С автоматами для подключения фургона к внешнему источнику, для подачи электропитания 220 V (установлена розетка под фургоном в специальном защитном корпусе) От щитка с автоматами выполнена разводка питания на спаренные розетки 220V ,установленные: 1-я. - под щитом с автоматами 2-я – у компрессора 3-я (2 шт.) у верстака на стене.	На боковой стенке справа по ходу движения	1шт

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Наименование	Описание	Кол-во
--------------	----------	--------



Электрогенератор	TS 400 KSX/EL, MOSA, 13 кВт, дизельный, вывод газов осуществляется через отверстия в полу (,комплектация в кожухе)	1 шт
Компрессор	Компрессор СБ4/С-100 LB40	1 шт
Маслораздаточное оборудование (расположение катушек – в шахматном порядке)	<ol style="list-style-type: none">1. Катушка открытая 15 м с одной алюминиевой опорой 1/2", масло (PIUSI Италия) - 4 шт.2. Настенный каплеуловитель -4 шт3. Автоматический пистолет для масла (SAMOA) – 4 шт4. Насос для масла Pumpmaster2 3:1, 35 л/мин - 4 шт (PIUSI Италия)5. Катушка с одной алюминиевой опорой 15 м x 3/8" (SAMOA) -1 шт6. Пневматический солидолонагнетатель с насосом РМЗ для бочек 20 кг (SAMOA) – 1шт.7. Следящая пластина 16-20 кг – 1 шт.	

ЦЕНА В МОСКВЕ - 7 225 000 РУБ. (ДАННАЯ ЦЕНА ДЕЙСТВИТЕЛЬНА ПРИ КУРСЕ ЕВРО НЕ БОЛЕЕ 86 РУБЛЕЙ)

СРОК ИЗГОТОВЛЕНИЯ: 60 РАБОЧИХ ДНЕЙ

